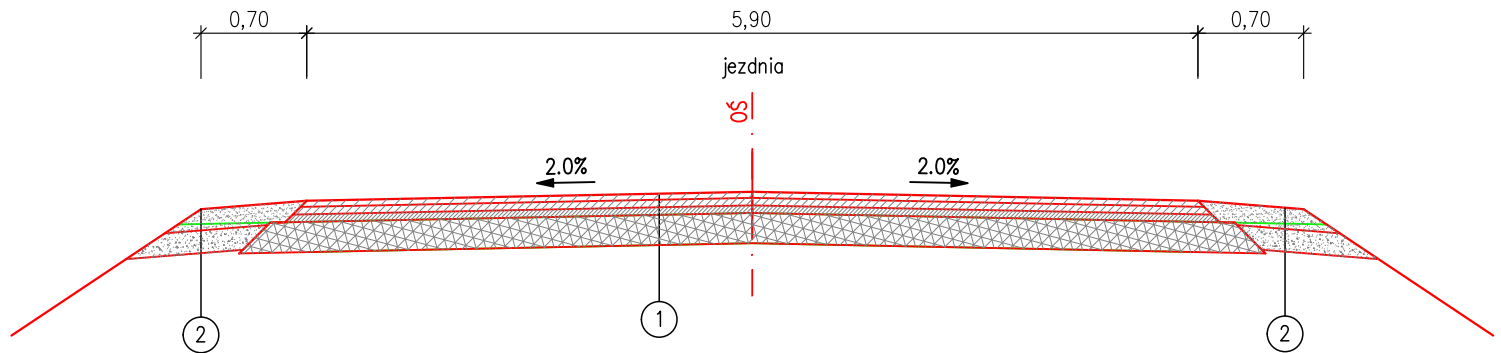


Przekrój typowy
 DW 781 Zator – Gierałtowiec
 odc. 150 km 3+260 – odc. 170 km 0+260 – dł. 1896m



1	
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
5 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
5 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE wykonywana metodą in plant
Istniejąca konstrukcja jezdni ($E_2 \geq 100 \text{ MPa}$; $I_s \geq 1,00$; $E_2/E_1 < 2,2$)	
△ 34 cm	

1a	
WYMIANA KONSTRUKCJI W MIEJSCACH GDZIE NIE MOŻNA UZYSKAĆ ZAKŁADANYCH PARAMETRÓW ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$; $I_s \geq 1,00$; $E_2/E_1 < 2,2$ ORAZ W MIEJSCACH PRZEŁOMÓW NAWIERZCHNI JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
5 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
5 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE wykonywana metodą in plant
30 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$
Istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	
△ 64 cm	

2	
KONSTRUKCJA POBOCZA	
14 cm	warstwa destruktu
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
Istniejąca podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	
△ 29 cm	